

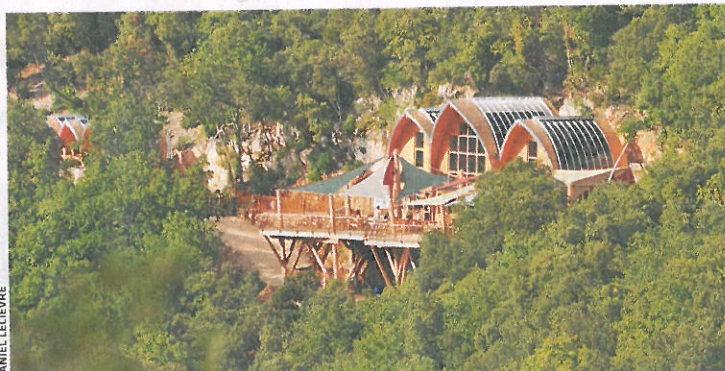
LANGUEDOC-ROUSSILLON

Viavino et la grotte de la Salamandre, lauréats du prix Arfobois

Le palmarès 2013 «Construction bois environnement LR», organisé par la filière bois régionale, récompense, dans la catégorie bâtiments publics et tertiaires, deux équipements à vocation touristique: le pavillon d'accueil de la grotte de la Grande Salamandre à Saint-Privat-de-Champclos, dans le Gard (architecte: Jean-François Daures; entreprises: As de Caro, Atout Bois Conception; bureaux d'études: Altéaboïs), et le pôle œnotouristique Viavino à Saint-Christol, dans l'Hérault (architecte: Philippe Madec; entreprise: Structure Bois Couverture; bureaux d'études: Tribu).

Objectif «zéro énergie»

Différents par la taille (120 m² pour l'un, 1432 m² pour l'autre), les deux projets ont en commun un objectif «zéro énergie». La grotte de la Salamandre n'est pas connectée au réseau («Le Moniteur» du 7 juin 2013, p. 104). Viavino écarte les systèmes mécaniques au profit de solutions passives («Le Moniteur» du 23 novembre 2012, p. 44). Dans le premier cas, le choix du bois



Pavillon d'accueil de la grotte de la Salamandre à Saint-Privat-de-Champclos (Gard), l'un des deux projets touristiques au palmarès Arfobois régional.

LES AUTRES PRIX PAR CATEGORIES

Maison individuelle: Maison paille, à Fons-sur-Lussan, Gard (Sophie Lossky Architecte, Coboïs, IngéBois).

Logements collectifs: 14 maisons groupées à Grabels, Hérault (B*F Architecture, Attitude Bois & Concept).

Extension, surélévation: Quai 13, à Montpellier (Cusy-Maraval Architectes, Axe Bois).

Bâtiments agricoles et industriels: Atelier de travail à Montpellier (Atelier solaire d'architecture, CCBAT, Calder Ingénierie et Icofluides).

visait à respecter le caractère naturel du site, proche d'une zone Natura 2000. «Le conseil général du Gard souhaitait un ouvrage réversible», souligne Jean-François Daures. Le concepteur de Viavino insiste sur la «dimension rurale» du projet. «Nous

avons repris les charpentes en bois des hangars agricoles, explique Philippe Madec. La simplicité de la forme a permis des économies qui ont été investies dans la performance énergétique et la qualité environnementale des bâtiments.» ■ Jean Lelong

HÉRAULT

Déplacement de l'A9 au sud de Montpellier

Après huit mois de travaux préparatoires, consacrés aux déviations de réseaux et au dégagement des emprises, ASF engage le chantier du déplacement de l'autoroute A9 au sud de Montpellier. L'ouvrage, long de 25 km, comporte une partie neuve jumelée avec la LGV (12 km) et un élargissement aux extrémités est et ouest (13 km). Le gros des travaux sera divisé en deux marchés Toarcch (terrassements, ouvrages d'art, rétablisements de communications et chaussée). Le premier (est) sera attribué en janvier, les travaux débutant en avril-mai, le second (ouest) en février avec le début

des travaux en septembre. Le principal ouvrage d'art, le viaduc Lez-Lironde (long de 600 m), fait l'objet d'un marché séparé pour un début de chantier en avril.

Franchir la voie ferrée

Deux gros marchés ont été attribués. Un sol compressible sur la partie jumelée avec la LGV a conduit ASF à réaliser un remblai de préchargement en amont des travaux. Le marché (19 millions d'euros) a été confié à Vinci Construction Terrassement. Le second marché, confié à un groupement piloté par Sogea Sud, porte sur deux ouvrages de franchissement de la voie ferrée

(début de travaux en janvier). «La complexité de ce projet tient au grand nombre des interfaces avec la ville, souligne Salvador Nunez, directeur des opérations pour ASF. Nous avons un rétablissement tous les 500 m, d'où une succession de petits chantiers.» L'effacement de la barrière de péage de Saint-Jean-de-Védas pour la reconstruire sur les voies latérales est délicat. «Réalisé sous circulation, il exige de très nombreux phasages, précise Salvador Nunez. Il faudra construire et déconstruire par tout petits bouts durant deux à trois ans.» La nouvelle autoroute sera mise en service fin 2017. ■ J. L.

BOUCHES-DU-RHÔNE

Les Zelles attaquent le marché de l'al

Après le PVC, le fabricant et poseur vosgien de menuiseries Les Zelles s'attaque au marché de l'aluminium. Fort d'un investissement de 2 millions d'euros qui lui a permis d'augmenter début 2013 les capacités de production de son usine de Bordeaux, il a croché un chantier de rénovation à Aix-en-Provence, au sein de la Cité Beisson, pour la pose, dans 291 logements et 9 bâtiments du Pays d'Aix Habitat, de 1577 châssis coulissants et persiennes; des travaux dans le cadre d'un marché en entreprise générale confié à Eiffage Construction (architectes: Foglia & Billerot). Principale difficulté de ce chantier mené à bien: les bâtiments construits en pierre poreuse locale impliquaient la dépose des anciennes menuiseries et une pose minutieuse des nouvelles pour éviter l'éclatement de la maçonnerie existante. ■

BÉZIERS

Une centrale photovoltaïque sur gabions

L'agglomération Béziers Méditerranée met en service une centrale photovoltaïque de 4,5 Mwc sur l'ancienne déchetterie de Saint-Jean-de-Libron à Béziers. L'installation, construite et exploitée par le groupe Quadran, comporte 18000 panneaux répartis sur 10 ha. Originalité: l'opérateur, qui n'était pas autorisé à creuser le sol, a fondé les panneaux sur des gabions, des ouvrages moins coûteux et plus faciles à mettre en place que les longrines béton. «Cette solution inédite en France, a économisé deux mois de chantier», assure Guirec Dufour, responsable des réalisations. Le parc de Saint-Jean-de-Libron est le premier d'un programme de huit parcs photovoltaïques (40 Mwc), lancé par Béziers Méditerranée et confié à Quadran. ■